

15.25 Navires et tonnage dans les ports administrés par le Conseil des ports nationaux¹, 1977 et 1978

Port ou éleveur	Année	Entrées de navires		Cargaison tonnes	Expéditions des éleveurs à grains boisseaux ^f
		Nombre	Tonneaux de jauge brute ² milliers		
Saint-Jean (T.-N.)	1977	1,274	2,786	924 398 ^f	—
	1978	1,626	3,418	995 924	—
Halifax	1977	2,109	17,767	14 027 017	588 577 ^e
	1978	2,252	18,829	14 063 809	417 951
Saint-Jean (N.-B.)	1977	1,848	21,310	8 396 475	506 824
	1978	1,861	21,486	12 561 651	339 910
Belledune (N.-B.)	1977	30	269	232 038 ^f	—
	1978	41	379	362 954	—
Sept-Îles	1977	1,514	22,021	32 447 271	—
	1978	1,067	16,146	22 760 319	—
Chicoutimi	1977	126	500	640 990 ^f	—
	1978	131	571	708 149	—
Baie-des-Ha! Ha!	1977	393	3,548	4 240 322 ^f	—
	1978	306	3,382	3 759 781	—
Québec	1977	1,535	13,922	15 316 436 ^f	4 682 857 ^e
	1978	1,631	14,649	15 325 110	5 372 800
Trois-Rivières	1977	507	3,605	2 663 254	1 435 319 ^e
	1978	513	5,261	2 993 153	2 175 339
Montréal	1977	4,363	39,367	19 809 226 ^f	4 550 717
	1978	4,440	44,198	20 385 720	4 467 199
Prescott	1977	99	793	511 960 ^f	369 710
	1978	64	572	311 910	178 431
Port Colborne	1977	35	232	295 643 ^f	295 643
	1978	17	139	162 374	162 374
Churchill	1977	61	606	815 951	755 244
	1978	41	458	600 233	542 697
Vancouver	1977	22,746	87,720	42 736 810	6 837 423
	1978	21,962	93,389	45 210 308	7 740 080
Prince Rupert	1977	1,406	3,053	1 137 783	424 490 ^e
	1978	1,500	4,750	1 973 536	1 077 369
Total	1977	38,046	217,499 ^f	144 195 574 ^f	20 446 804 ^e
	1978	37,452	227,627	142 174 931	22 474 150

¹Certaines données du Conseil des ports nationaux peuvent différer de celles des tableaux 15.23 et 15.24, en raison de l'utilisation de caractéristiques physiques différentes pour définir les ports et, dans certains cas, de l'utilisation de documents de référence différents.

²Désigne la capacité intérieure de la coque et des espaces fermés au-dessus du pont réservés aux marchandises et aux passagers; comprend également l'espace affecté au logement des officiers et de l'équipage, aux appareils de navigation, aux machines et au carburant. Le tonneau est égal à 100 pi³ et l'on prévoit que cette mesure internationale, comme le mille marin et le nœud, sera utilisée encore longtemps.

15.26 Statistiques sommaires du trafic de la Voie maritime du Saint-Laurent, 1978

Trafic et certaines marchandises	Section de Montréal-lac Ontario			Section du canal de Welland		
	Cargaison et recettes	%	Taux de variation 1977	Cargaison et recettes	%	Taux de variation 1977
Tonnes de cargaison par catégorie de tarif						
Produits en vrac, n.d.a.	56 942 680	100,0	-0,9	65 670 992	100,0	+0,9
Grains	24 475 763	43,0	-17,6	32 538 514	49,6	-11,3
Aide gouvernementale	27 736 129	48,7	+28,4	28 915 882	44,0	+26,8
Conteneurs	129 095	0,2	—	128 945	0,2	—
Marchandises générales	271 485	0,5	-29,7	198 747	0,3	-36,1
	4 330 208	7,6	-25,0	3 888 904	5,9	-26,5
Recettes du trafic (\$) par catégorie de tarif						
Produits en vrac, n.d.a.	33 211 023	100,0	+7,9	18 291 307	100,0	—
Grains	12 069 904	36,3	—	6 265 378	34,3	—
Aide gouvernementale	11 371 813	34,2	—	5 744 015	31,4	—
Conteneurs	52 929	0,2	—	25 789	0,1	—
Marchandises générales	182 583	0,6	—	61 612	0,3	—
Tonneaux de jauge brute	5 465 001	16,5	—	1 088 572	6,0	—
Autre	4 061 063	12,2	—	5 094 839	27,8	—
	7 730	—	—	11,102	0,1	—
Tonneaux de jauge brute Navires à marchandises Navires non porteurs de marchandises						
	58 752 816	100,0	+8,4	74 039 335	100,0	+12,7
	58 528 991	99,6	+8,4	73 874 623	99,8	+12,5
	223 825	0,4	+4,6	164 712	0,2	-4,7